

Opis przedmiotu: Technologia wytwarzania i napraw pojazdów samochodowych I

| | | |
|---|---|---|
| Kod przedmiotu | TR.NIS615 | |
| Nazwa przedmiotu | Technologia wytwarzania i napraw pojazdów samochodowych I | |
| Wersja przedmiotu | 2012/13 | |
| A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów | | |
| Poziom Kształcenia | Studia I stopnia | |
| Stopień | inż | |
| Rodzaj | Niestacjonarne zaoczne | |
| Kierunek studiów | Transport | |
| Profil studiów | Ogólnoakademicki | |
| Specjalność | Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych | |
| Jednostka prowadząca przedmiot | Wydział Transportu | |
| Jednostka realizująca przedmiot | Wydział Transportu PW, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów | |
| Koordinator przedmiotu | dr inż. Witold Luty, ad., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów | |
| B. Ogólna charakterystyka przedmiotu | | |
| Blok przedmiotów | Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych | |
| Grupa przedmiotów | Specjalnościowe | |
| Poziom przedmiotu | podstawowy | |
| Status przedmiotu | Obowiązkowy | |
| Język prowadzenia zajęć | polski | |
| Semestr nominalny | 6 | |
| Rok akademicki | 2013/2014 | |
| Wymagania wstępne | - podstawy materiałoznawstwa, - podstawy zapisu konstrukcji, - podstawy mechaniki | |
| Limit liczby studentów | bez limitu | |
| C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć | | |
| Cel przedmiotu | Zapoznanie ze współczesnymi technikami, stosowanymi do wytwarzania i napraw pojazdów samochodowych. | |
| Metody oceny | 2 kolokwia w formie pisemnej | |
| Efekty kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Forma zajęć | Wykład | 1 |
| | Ćwiczenia | 0 |

| | | |
|--|---|---|
| dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy | Laboratoria | 0 |
| | Projekty | 0 |
| | | |
| Treści kształcenia | Treść wykładu: Podstawowe cykle życia produktu. Podstawy organizacji procesu produkcyjnego pojazdów. Energochłonność procesu produkcyjnego. Materiały w budowie pojazdów samochodowych - własności i zasady doboru materiałów do budowy pojazdów. Podstawowe metody kształtowania elementów pojazdów. Podstawy technologii kształtowania właściwości warstwy wierzchniej części maszyn. Obróbka cieplna i cieplno-chemiczna części samochodowych. Podstawy technologii łączenia części i montażu zespołów pojazdów. Pokrycia techniczne, ochronne i dekoracyjne stosowane w budowie pojazdów. | |
| Metody sprawdzenia efektów kształcenia | Patrz tabela 1 | |
| Egzamin | nie | |
| Literatura | 1. Ashby M.F.: Dobór materiałów w projektowaniu inżynierskim. WNT, Warszawa, 1998. 2. Sobczak J.: Kompozyty metalowe. Wyd. Instyt. Odlewn., Kraków, 2001. 3. Jaśkiewicz Z. (red.): Poradnik inżyniera samochodowego. Elementy i materiały. WKiŁ, Warszawa, 1990. 4. Merksiz J.: Ekologiczne aspekty stosowania silników spalinowych. Wyd. Politechniki Poznańskiej, 1994. 5. Czasopisma AutoMoto Serwis, Auto Expert, Transport – Technika Motoryzacyjna, Maszyny, Technologie, Materiały. 6. Mieczysław Feld: Technologia budowy maszyn. PWN, 2000r. | |
| Witryna www przedmiotu | www.wt.pw.edu.pl | |
| D. Nakład pracy studenta | | |
| Liczba punktów ECTS | 1 | |
| Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis): | 30 godz, w tym: praca na wykładach 9 godz., studiowanie literatury 15 godz., konsultacje 2 godz., przygotowanie do kolokwium 4 godz. | |
| Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich: | 0,5 pkt. ECTS (13 godz., w tym: praca na wykładach 9 godz., konsultacje 4 godz.) | |
| Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym | 0 pkt. ECTS | |
| E. Informacje dodatkowe | | |
| Uwagi | | |
| Data ostatniej aktualizacji | 2013-05-15 00:50:50 | |

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki

Efekty przedmiotowe

Efekty

Efekty

| | | kierunkowe | obszarowe |
|------------------------------|---|------------|-----------|
| Wiedza | | | |
| Efekt: | Zna i potrafi opisać elementy podstawowych cykli życia pojazdu jako produktu | Tr1A_W11 | T1A_W06 |
| Kod efektu: | W01 | | |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Efekt: | Zna podstawowe zasady organizacji produkcji pojazdów | Tr1A_W06 | T1A_W02 |
| Kod efektu: | W02 | | |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Efekt: | Zna definicje, podstawowe odmiany i zastosowanie materiałów w produkcji pojazdów | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W03 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Efekt: | Zna metody kształtowania części pojazdów procesie produkcyjnym | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W04 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Efekt: | Zna podstawowe rodzaje obróbki cieplnej i ciepno-chemicznej stosowanych w produkcji części pojazdów | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W05 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Efekt: | Zna współczesne metody spajania i łączenia części w procesie produkcji i naprawy pojazdów | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W06 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Efekt: | Zna podstawowe rodzaje pokryć technicznych, ochronnych i dekoracyjnych stosowanych w technice samochodowej zdów | Tr1A_W08 | T1A_W03 |
| Kod efektu: | W07 | | T1A_W05 |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Umiejętności | | | |
| Efekt: | Potrafi stosować słownictwo techniczne z zakresu technologii produkcji i napraw pojazdów | Tr1A_U02 | T1A_U02 |
| Kod efektu: | U01 | | |
| Weryfikacja: | kolokwium | | |
| Kompetencje Społeczne | | | |

Forma praktyczny

Wiedza

Umiejętności

Kompetencje Społeczne